

Město Kopřivnice
BĚŽNÁ MOSTNÍ PROHLÍDKA

21 c – M3
Husova



Vypracoval: Ing. Naděžda Hájková

**BĚŽNÁ MOSTNÍ PROHLÍDKA
2023**

Provedl	: Ing. Naděžda Hájková
Přítomní	: Pavel Kazda
Datum BMP	: 19.10.2023

**Most ev.č. 21c - M3
ulice Husova
Kopřivnice**

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Rok postavení	: nezjištěn
Okres	: Nový Jičín
Číslo silnice	: místní komunikace 21c
Staničení	: určeno směrem od centra Kopřivnice

POPIS OBJEKTU**Základy mostních podpěr a křídel:**

- Založení spodní stavby mostu provedeno do monolitické základové desky
- Dno vodoteče dlážděné ve tvaru kynety

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

- Opěry 2, rámová konstrukce tvořená prefabrikovanými stojkami
- Paty opěr zpevněné dlážděním do betonu
- Křídla betonová monolitická, rovnoběžná s osou komunikace, kolmá na opěry
- Čelní zdi betonové, monolitické

Ložiska a klouby, mostní závěry, hydroizolace:

- Uložení přímé bez ložisek
- Bez mostních závěrů, přesýpaná konstrukce
- Izolace pravděpodobně provedena pouze penetračním nátěrem

Nosná konstrukce:

- Silniční most o jednom poli s přesýpanou konstrukcí
- Nosná konstrukce je rámová prefabrikovaná typu Bureš

Mostní svršek-vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek:

- Komunikace na mostě živičná
- Chodník betonový oboustranný
- Římsy železobetonové monolitické

Mostní vybavení-záchytná,ochranná a revizní zařízení,dopravní značení,osvětlení:

- Vnitřní zábradlí podél chodníků je trubkové ocelové červeno-bílé se svislou výplní
- Vnější zábradlí osazené na římsách je ocelové trubkové zeleno-bílé s dvojitým vodorovným madlem
- V předmostí svislé DZ B13 s hodnotou 12t a dodatkovou tabulkou „jediné vozidlo 21t“ a DZ zákaz stání
- Na komunikaci vodorovné dopravní značení

Cizí zařízení:

- V chodníku uložena 2 x plastová chránička

ZJIŠTĚNÉ ZÁVADY MOSTU

Základy mostních podpěr a křídel,zemní těleso

- Kynety s dlažbou rozpadlé, segmenty uvolněné, bez spárování
- Na výtokové straně dlažba narušená, ve spárách vyrůstá vegetace
- V mostním otvoru opevnění rozvolněné, v úrovni vodoteče pokleslé

Mostní podpěry,křídla,čelní zdi:

- Mezi prefabrikáty ve spárách prosakuje povrchová voda, na stěnách opěr výztuž obnažená, poškozená korozí
- Na návodní straně silné průsaky, vápenné krápníky, povrch prefabrikátů porostlý mech
- Pod ozeleněnou plochou nad mostem prosakující voda odkapává z tělesa mostu
- Z opěry OP2 na výtokové straně přechází šikmá trhlina na křídlo mostu
- Betonová křídla s hloubkově narušeným, zvětralým betonem. Na návodní straně zarostlá vegetace
- Čelní zídky na podhledu rozpadlé, beton degradovaný, na podhledu s obnaženou výztuží

Nosná konstrukce:

- Konstrukce mostu silně podmáčená, prosakující voda uvolnila spárování mezi prefabrikáty, vytvořily se krápníky s porosty mechu. Voda je zadržována v přesypávce nad nosnou konstrukcí.
- Na výtokové straně na podhledu nosné konstrukce rozpad betonových prefabrikátů, výztuž přerezivělá, třmínky odtržené
- Na podhledu konstrukce mostu, výrazněji v krajních částech, chybí krycí beton

Izolační a krycí vrstvy:

- Hydroizolační systém nefunkční, izolace není pravděpodobně provedena
- Na návodní i výtokové straně mostu v přesypané zatravněné části voda protéká přes konstrukci, vrstvy vyplaveného pojiva z betonu, vápenné krápníky
- Krycí výztuže na velké části podhledu konstrukce beton chybí

Vozovka,chodníky,římsy,kolejový svršek:

- Podél krajnic komunikace nečistoty
- Živičný povrch chodníku s trhlinami, pod zábradlím živice rozpadlá, nánosy nečistot, pokleslý terén s vegetací
- Římsy porostlé vrstvou mechu, hloubkově narušené, sloupky nad vstupem do objektu uvolněné v kotvení

Odvodňovací zařízení:

- Odvod povrchové vody proveden pouze vyspádováním komunikace s kamenným proužkem v krajnici. V zatravněných plochách dochází k masivním průsakům celé konstrukce mostu

Ložiska, klouby, mostní závěry:

- Bez mostních závěrů, jedná se o přesýpanou konstrukci
- V místě prahů silné zatékání vody, vyplavování pojiva betonu

Svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu:

- Podél chodníků zábradlí vyhnuté, deformované, spodní části porostlé mechem, nátěr poškozený, oloupaný
- Rozpadlý beton v kotvení zábradlí podél chodníku
- Zábradlí osazené na římsách nad čelem objektu uvolněné, s oloupaným nátěrem a vystupující korozí
- Svislé DZ čitelné
- Vodorovné značení komunikace odřené

Cizí zařízení na mostě:

- Nebyly zjištěny závady
- V okolí poklopu nečistoty

Území pod mostem a přístupové cesty:

- Dno koryta dlážděné s vyplavenými spárami, na návodní straně naplaveniny
- V korytě kameny, poškození koryta na výtok u přepadu z mostního otvoru
- Přístup pouze přes nábrežní zídky a korytem vodoteče, chybí revizní schodiště

Ochranná zařízení (ledolamy, záhozy apod.):

- Bez ochranných zařízení

NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**Údržba :**

- Vyčištění mostního otvoru od naplavenin na návodní straně
- Odstranění mechu a vegetace
- Oprava povrchu chodníku
- Oprava a nátěr zábradlí

Oprava :

- Doporučuji přípravu PD dle výsledků diagnostického průzkumu na celkovou přestavbu

ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU

Protokol o provedené běžné prohlídce předán zástupci údržby města Kopřivnice – SLUMÉKO s.r.o.
Kopřivnice

Do konstrukce mostu výrazně zatéká povrchová voda

ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:

Stavební stavy:

Spodní stavby	: 6 – velmi špatný	(původně : 6)
Nosné konstrukce	: 6 – velmi špatný	(původně : 6)
Mostního vybavení	: 5 – špatný	(původně : 5)
Mostu	: 6	(původně : 6)

Stavební stav mostu se od předchozí prohlídky nezměnil

Stanovený rok příští hlavní prohlídky : **2025**
Stanovený rok běžné mostní prohlídky : **2024**

Prohlídku provedl :

 Ing. Naděžda Hájková
prohlídky mostů a investační - inženýrská činnost
Sosnová 105, 470 01 Česká Lípa
Tel.: 607 892 512, IČ 69398631

.....
Razítko a podpis



Mostní svršek - nečistoty na chodníku



Výtoková strana mostu



Mostní otvor



Rozpadlá zádlažba



Výluhy mezi prefabrikáty, obnažená výztuž



Trhlina na čele mostu



Vegetace nad objektem



Koroze zábradlí

